

Uchwała Nr 20/2024
z dnia 21 października 2024 roku
Zjazdu Przedstawicieli Członków Stowarzyszenia
Aglomeracja Wrocławska
**w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie Gminie Wrocław dotacji na
dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem usług przewozu liniami
kolejowymi na obszarze Wrocławia**

Działając na podstawie § 6 ust. 8, § 19 pkt 8 i 13 oraz § 21 ust. 1 lit. e) Statutu Stowarzyszenia, Zjazd uchwala co następuje:

§ 1

1. Zjazd wyraża zgodę na udzielenie Gminie Wrocław przez Stowarzyszenie i na zasadach określonych w niniejszej Uchwale, dotacji na dofinansowanie zadania realizowanego na rzecz Gminy Wrocław, którego beneficjentami są mieszkańcy gmin członkowskich Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska, a polegającego na świadczeniu usługi przewozowej liniami kolejowymi, poprzez umożliwienie korzystania na obszarze Wrocławia z istniejących połączeń kolejowych pasażerom posługującym się na obszarze Wrocławia biletami miejskiej komunikacji zbiorowej (określonej kategorii) lub uprawnionym do bezpłatnych przejazdów na obszarze Wrocławia miejską komunikacją zbiorową oraz pasażerom podróżującym na obszarze Wrocławia na podstawie uprawnień pracowniczych do przejazdów miejską komunikacją zbiorową.
2. Zadanie, o którym mowa w ust. 1, realizowane będzie na rzecz Gminy Wrocław w okresie nie dłuższym niż do zakończenia roku 2025.
3. Wysokość możliwej do uzyskania przez Gminę Wrocław dotacji, obejmującej dofinansowanie zadania, o którym mowa w ust. 1, stanowić będzie równowartość 7% wynagrodzenie ponoszonego przez Gminę Wrocław z tytułu tego zadania i w całym okresie, na który zostanie zawarta umowa dotacyjna, przy czym w łącznej kwocie nie wyższej niż 3 000 000,00 zł (słownie: trzy miliony złotych 00/100). Kwota dotacji podlegałaby wypłacie przez Stowarzyszenie w formie zaliczkowej, tj. w roku 2024 w wysokości 750 000,00 zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100), a w roku 2025 w wysokości 2 250 000,00 zł (słownie: dwa miliony dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100), które podlegać będą końcowemu rozliczeniu przy uwzględnieniu zasad wskazanych w zdaniu pierwszym.
4. Okres, w jakim zostanie dofinansowana realizacja zadania, o którym mowa w ust. 1, obejmuje czas od dnia zawarcia umowy dotacyjnej do dnia 31 grudnia 2025 r.

5. Środki niezbędne na udzielenie wnioskowanej dotacji zostaną przez Stowarzyszenie ujęte i zapewnione w ramach zaktualizowanego Planu Finansowego.
6. Udzielenie dotacji, o której mowa w ust. 1, może nastąpić, po uprzednim zaktualizowaniu Planu Finansowego zgodnie z postanowieniami ust. 4, oraz na podstawie pozytywnej decyzji Zarządu, przy spełnieniu przez Gminę Wrocław warunków przyznania dotacji w określonej kwocie i jej rozliczenia oraz na podstawie umowy zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem a Gminą Wrocław, a które określone zostały w Załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca Zjazdu



Violetta Jaskólska - Palus

Załącznik do Uchwały:

1. Warunki udzielania dotacji ze środków ujętych w planie finansowym Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska na dofinansowanie zadania związanego z wykonaniem na rzecz Gminy Wrocław usług przewozu liniami kolejowymi.

UZASADNIENIE:

Pismem z dnia 26 lipca 2024 r. Gmina Wrocław zwróciła się do Zarządu Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska z propozycją rozpoczęcia współpracy w ramach integracji systemu biletowego Aglomeracji Wrocławskiej, tj. wspólnego biletu obejmującego połączenia kolejowe i komunikację miejską na terenie Wrocławia, którego to zadania ostatecznymi beneficjentami są mieszkańcy zarówno Miasta Wrocławia, jak i pozostałych gmin członkowskich Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska korzystający z komunikacji miejskiej na terenie Wrocławia.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Gminę Wrocław, przedmiotowa współpraca opierać się będzie na współfinansowaniu zadania realizowanego na rzecz Gminy Wrocław w oparciu o umowę zawartą przez Gminę Wrocław, a dotyczącego świadczenia usługi przewozowej przez Koleje Dolnośląskie S.A. oraz POLREGIO S.A., w ramach której umożliwi się korzystanie z istniejących połączeń kolejowych w sieci kolejowej na terenie Wrocławia pasażerom posługującym się biletami miejskiej komunikacji zbiorowej lub uprawnionym do bezpłatnych przejazdów miejską komunikacją zbiorową oraz pasażerom podróżującym na podstawie uprawnień pracowniczych do przejazdów miejską komunikacją zbiorową.

Usługa honorowania biletów i ulg miejskich w pociągach Kolei Dolnośląskich S.A. oraz POLREGIO S.A. na obszarze Miasta Wrocławia zaczęła obowiązywać od dnia 1 sierpnia 2024 r. na podstawie Porozumienia zawartego między samorządami: Samorządem Województwa Dolnośląskiego jako organizatorem komunikacji kolejowej w regionie oraz Miasta Wrocław jako organizatorem komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

Zawarta w efekcie powyższego Porozumienia umowa handlowa pomiędzy Miastem Wrocław, Kolejami Dolnośląskimi S.A. oraz POLREGIO S.A. z dnia 25 lipca 2024 r., opiewa na łączną kwotę wynagrodzenie 52 630 882,00 zł brutto w całym okresie jej obowiązywania, czyli za okres świadczonych usług od dnia 1 sierpnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2025 r.

W oparciu o powyższe, korzystanie z pociągów ww. kolei na obszarze Wrocławia możliwe jest na podstawie ważnego biletu czasowego (24h, 48h, 72h, 168h), biletu okresowego imiennego (z wyłączeniem biletu okresowego imiennego na dwie linie), biletu okresowego na okaziciela czy też biletu pracowniczego – obowiązujących w komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia. Ponadto grupami uprawnionymi do bezpłatnych przejazdów w ww. zakresie są seniorzy od ukończenia 65. roku życia oraz dzieci i młodzież szkół podstawowych oraz ponadpodstawowych do ukończenia 21. roku życia, bez względu na miejsce zamieszkania.

Istniejąca i obsługiwana przez wymienionych przewoźników kolejowych sieć połączeń obejmuje mieszkańców miasta Wrocławia, jak również mieszkańców pozostałych gmin Aglomeracji Wrocławskiej. Szacowana liczba mieszkańców tego obszaru to około 1,2 mln, dla których dojeżdżanie do pracy lub szkoły pociągiem może stanowić jedno z najbardziej optymalnych rozwiązań. Jednocześnie zgodnie wykonanymi przez miasto Wrocław badaniami ruchu (Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu i aglomeracji z 2018 r.), na obszar Miasta Wrocławia w ciągu doby wjeżdża 238 tys. pojazdów. Realizacja zadania związanego z poprawą atrakcyjności przewozów kolejowych i co za tym idzie, potencjalnym zmniejszeniem indywidualnego ruchu samochodowego, niesie ze sobą pozytywne skutki w postaci poprawy jakości życia na obszarze Aglomeracji Wrocławskiej (mniejsze zanieczyszczenie powietrza, mniejszy hałas) oraz korzyści środowiskowe związane ze zmniejszeniem emisji dwutlenku węgla, szczególnie w kontekście konieczności osiągnięcia celów polityki klimatycznej.

Obecnie przez obszar Aglomeracji Wrocławskiej przebiega 10 kierunków przewozów kolejowych realizowanych przez Koleje Dolnośląskie S.A. oraz POLREGIO S.A. na 11 liniach kolejowych. W ramach obsługi połączeń osobowych pomiędzy Miastem Wrocław (stacja Wrocław Główny) a pozostałymi gminami Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławka możliwe są połączenia obejmujące 19 spośród tych gmin (podane ceny dotyczą biletów miesięcznych normalnych, tam i z powrotem):

1. z gminy **Bierutów**, poprzez stację Bierutów, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 82,70 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 392,50 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 309,80 zł),
2. z gminy **Borów**, poprzez stację Boreczek, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 53,10 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 297,10 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 244 zł),
3. z gminy **Brzeg**, poprzez stację Brzeg, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 31,80 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 375,50 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 343,70 zł),

4. z gminy **Czernica**:

- poprzez stację Czernica Wrocławska, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 31,80 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 244,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 212,20 zł),
- poprzez stację Dobrzykowice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 133,70 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 271,60 zł, cena biletu do stacji Wrocław Wojnów Wschodni: 137,90 zł),

5. z gminy **Długołęka**:

- poprzez stację Długołęka, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 87,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 244,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 157,00 zł),
- poprzez stację Mirków, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 106,10 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 244,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 137,90 zł),
- poprzez stację Pasikurów, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 133,70 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 271,60 zł, cena biletu do stacji Wrocław Pawłowice: 137,90 zł),

6. z gminy **Jelcz-Laskowice**:

- poprzez stację Jelcz-Laskowice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść

finansową 36,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 280,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Wojnów Wschodni: 244,00 zł),

- poprzez stację Jelcz Miłoszyce, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 59,40 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 271,60 zł, cena biletu do stacji Wrocław Wojnów Wschodni: 212,20 zł).

7. z gminy **Kąty Wrocławskie**:

- poprzez stację Kąty Wrocławskie, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 59,40 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 271,60 zł, cena biletu do stacji Wrocław Zachodni: 212,20 zł),
- poprzez stację Smolec, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 74,30 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 212,20 zł, cena biletu do stacji Wrocław Zachodni: 137,90 zł),

8. z gminy **Kobierzyce**:

- poprzez stację Kobierzyce, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 59,40 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 271,60 zł, cena biletu do stacji Wrocław Partynice: 212,20 zł),
- poprzez stację Domosław, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 114,60 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 271,60 zł, cena biletu do stacji Wrocław Partynice: 157,00 zł),
- poprzez stację Bielany Wrocławskie, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść

finansową 74,30 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 212,20 zł, cena biletu do stacji Wrocław Partynice: 137,90 zł),

9. z gminy **Krośnice**:

- poprzez stację Krośnice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 36,10 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 428,60 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 392,50 zł),
- poprzez stację Bukowice Trzebnickie, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 31,90 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 407,40 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 375,50 zł),

10. z gminy **Malczyce**, poprzez stację Malczyce, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 78,40 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 375,50 zł, cena biletu do stacji Wrocław Leśnica: 297,10 zł),

11. z gminy **Międzybórz**:

- poprzez stację Międzybórz Sycowski, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 29,70 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 437,10 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 407,40 zł),
- poprzez stację Bukowina Sycowska, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 36,10 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 428,60 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 392,50 zł),

12. z gminy **Mietków**, poprzez stację Mietków, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową

38,20 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 309,80 zł, cena biletu do stacji Wrocław Zachodni: 271,60 zł),

13. z gminy **Prusice**, poprzez stację Skokowa, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 72,10 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 343,70 zł, cena biletu do stacji Wrocław Świniary: 271,60 zł),

14. z gminy **Siechnice**:

- poprzez stację Zębice Wrocławskie, w ramach, których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 55,20 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 212,20 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 157,00 zł),
- poprzez stację Święta Katarzyna, w ramach których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 19,10 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 157,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 137,90 zł),
- poprzez stację Siechnice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 55,20 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 212,20 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 157,00 zł),

15. z gminy **Środa Śląska**, poprzez stację Środa Śląska, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 65,80 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 309,80 zł, cena biletu do stacji Wrocław Leśnica: 244,00 zł),

16. z gminy **Strzelin**:

- poprzez stację Strzelin, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 33,90 zł

miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 343,70 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 309,80 zł),

- poprzez stację Warkocz, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 12,70 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 309,80 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 297,10 zł),

17. z gminy **Wisznia Mała**:

- poprzez stację Szewce, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 106,10 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 244,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Świniary: 137,90 zł),
- poprzez stację Pierwoszków Miłocin, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 84,90 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 297,10 zł, cena biletu do stacji Wrocław Pawłowice: 212,20 zł),

18. z gminy **Wołów**:

- poprzez stację Wołów, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 46,60 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 343,70 zł, cena biletu do stacji Wrocław Pracze: 297,10 zł),
- poprzez stację Łososzowice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 38,20 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 309,80 zł, cena biletu do stacji Wrocław Pracze: 271,60 zł),

19. z gminy **Żmigród**, poprzez stację Żmigród, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową

65,70 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 375,50 zł, cena biletu do stacji Wrocław Świniary: 309,80 zł).

Wymienione powyżej gminy będące członkami Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska zamieszkuje łącznie, zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (*Stan i struktura ludności oraz ruch naturalny w przekroju terytorialnym w 2023 r. - stan w dniu 31.12*) 345 406 mieszkańców, a w tym 226 320 osób w wieku 15-64 lata, a więc w większości uczących się na poziomie ponadpodstawowym oraz pracujących i co za tym idzie często aktywnie przemieszczających się.

W przypadku miasta **Wrocławia** mieszkańcy również odnoszą wymierne korzyści wynikające z możliwości podróżowania koleją na podstawie biletów czasowych lub okresowych. 30-dniowy bilet imienny normalny Urbancard to koszt 110,00 zł. Odpowiednio ceny biletów miesięcznych kolejowych wynoszą dla przykładowych relacji: Wrocław Psie Pole - Wrocław Główny: 212,20 zł (korzyść mieszkańca 102,20 zł), Wrocław Partynice - Wrocław Główny: 157,00 zł (korzyść mieszkańca 47,00 zł), Wrocław Wojnowo - Wrocław Główny: 244 zł (korzyść mieszkańca 134,00 zł).

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Gminę Wrocław liczba pasażerów podróży kolejowych odbytych w ramach usługi honorowania biletów okresowych komunikacji miejskiej miasta Wrocławia (Urbancard) obowiązującej w latach 2016-2020 wyniosła łącznie 11 907 298. W kolejnych latach, do momentu rozpoczęcia obowiązywania zawartej przez Gminę Wrocław umowy z dnia 25 lipca 2024 r., pasażerowie nie mogli podróżować na terenie miasta koleją na podstawie posiadanych biletów czasowych lub okresowych. Znaczną część wspomnianych pasażerów stanowiły osoby odbywające podróże zewnętrzne, tj. podróże do miasta i poza granice miasta:

- w roku 2016 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 669 768 osób, a zewnętrznych 376 818 osób,
- w roku 2017 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 801 776 osób, a zewnętrznych 670 754 osób,
- w roku 2018 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 1 270 587 osób, a zewnętrznych 1 135 479 osób,
- w roku 2019 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 1 830 412 osób, a zewnętrznych 2 226 458 osób,
- w roku 2020 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 1 579 167 osób, a zewnętrznych 1 346 079 osób,

przy czym spadek liczby pasażerów w roku 2020 spowodowany był pandemią COVID-19 oraz końcem okresu obowiązywania honorowania biletów komunikacji miejskiej

w przewozach kolejowych. W poprzednich latach liczba pasażerów zarówno odbywających podróże wewnętrzne, jak i podróże zewnętrzne, rosła. W roku 2019 pasażerowie odbywający podróże zewnętrzne stanowili 54,88% wszystkich pasażerów. Biorąc pod uwagę przebieg linii kolejowych w obszarze aglomeracyjnym miasta Wrocławia, dominującą część tych osób stanowiły osoby zamieszkujące tereny gmin będących obecnie członkami Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska. W tym kontekście należy także podkreślić fakt, że wartość brutto umowy zawartej przez Miasto Wrocław z Kolejami Dolnośląskimi S.A. oraz POLREGIO S.A. wynosi 52 630 882,00 zł, a maksymalna możliwa wartość udzielonej zgodnie z niemniejszą uchwałą dotacji wyniesie 5,7 % całej tej kwoty.

Zadanie, którego dotyczy uchwała mieści się w celach statutowych Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska, którymi są m.in. wspomaganie członków w realizacji ich zadań własnych i zleconych oraz podejmowanie działań zmierzających do gospodarczego i kulturalnego rozwoju gmin i powiatów zrzeszonych.

Wysokość wnioskowanej przez Gminę Wrocław dotacji stanowić będzie kwotę nie wyższą niż 3 000 000,00 zł, która będzie podlegać wypłacie przez Stowarzyszenia w roku 2024 i 2025. Ostateczna wysokość przekazanej dotacji uwzględniać będzie rzeczywiste wykonanie umowy pomiędzy Miastem Wrocław, Kolejami Dolnośląskimi S.A. oraz POLREGIO S.A. zgodnie z zasadami opisanymi w proponowanej Uchwale oraz załączniku do niniejszej uchwały, tj. *Warunkach udzielania dotacji ze środków ujętych w planie finansowym Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska na dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem na rzecz Gminy Wrocław usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia.*

Wioletta Jaschke-Palusz