

Uchwała Nr 1/2026
z dnia 31 marca 2026 roku

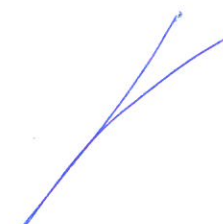
Zjazdu Przedstawicieli Członków Stowarzyszenia
Aglomeracja Wroclawska

**w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie Gminie Wrocław dotacji
na dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem usług przewozu
liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia**

Działając na podstawie § 6 ust. 8, § 19 pkt 8 i 13 oraz § 21 ust. 1 lit. e) Statutu Stowarzyszenia, Zjazd uchwała co następuje:

§ 1

1. Zjazd wyraża zgodę na udzielenie Gminie Wrocław przez Stowarzyszenie i na zasadach określonych w niniejszej Uchwale, dotacji na dofinansowanie zadania realizowanego na rzecz Gminy Wrocław, którego beneficjentami są mieszkańcy gmin członkowskich Stowarzyszenia Aglomeracja Wroclawska, a polegającego na świadczeniu usługi przewozowej liniami kolejowymi, poprzez umożliwienie korzystania na obszarze Wrocławia z istniejących połączeń kolejowych pasażerom posługującym się na obszarze Wrocławia biletami miejskiej komunikacji zbiorowej (określonej kategorii) lub uprawnionym do bezpłatnych przejazdów na obszarze Wrocławia miejską komunikacją zbiorową oraz pasażerom podróżującym na obszarze Wrocławia na podstawie uprawnień pracowniczych do przejazdów miejską komunikacją zbiorową.
2. Zadanie, o którym mowa w ust. 1, realizowane będzie na rzecz Gminy Wrocław w okresie do dnia 31 grudnia 2030 r., przy czym dofinansowanie, o którym mowa w niniejszej uchwale, obejmuje wyłącznie dofinansowanie części kosztów realizacji tego zadania, a poniesionych przez Gminę Wrocław w roku 2026.
3. Wysokość możliwej do uzyskania przez Gminę Wrocław dotacji, obejmującej dofinansowanie zadania, o którym mowa w ust. 1, stanowić będzie równowartość do 5% wynagrodzenie ponoszonego przez Gminę Wrocław z tytułu tego zadania w całym roku 2026, na który zostanie zawarta umowa dotacyjna, przy czym w łącznej kwocie nie wyższej niż 2 000 000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100). Kwota dotacji podlegałaby wypłacie przez Stowarzyszenie w formie zaliczkowej w następujących transzach:
 - 1) pierwsza transza w kwocie 1 000 000 zł zostanie przekazana Beneficjentowi w terminie nie późniejszym niż do dnia 30 czerwca 2026 r.



2) druga transza w kwocie 1 000 000 zł zostanie przekazana Beneficjentowi w terminie nie późniejszym niż do dnia 30 września 2026 r.

– które podlegać będą końcowemu rozliczeniu przy uwzględnieniu zasad wskazanych w zdaniu pierwszym.

4. Okres, w jakim zostanie dofinansowana realizacja zadania, o którym mowa w ust. 1, obejmuje czas od dnia zawarcia umowy dotacyjnej do dnia 31 grudnia 2026 r.
5. Środki niezbędne na udzielenie wnioskowanej dotacji są przez Stowarzyszenie ujęte i zapewnione w ramach Planu Finansowego.
6. Udzielenie dotacji, o której mowa w ust. 1, może nastąpić, na podstawie pozytywnej decyzji Zarządu, przy spełnieniu przez Gminę Wrocław warunków przyznania dotacji w określonej kwocie i jej rozliczenia oraz na podstawie umowy zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem a Gminą Wrocław, a które określone zostały w Załączniku nr 1 do niniejszej Uchwały.


§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Zjazdu



Piotr Kopeć

Załącznik do Uchwały:

1. Warunki udzielania dotacji ze środków ujętych w planie finansowym Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska na dofinansowanie zadania związanego z wykonaniem na rzecz Gminy Wrocław usług przewozu liniami kolejowymi.

UZASADNIENIE:

Pismem z dnia 29 grudnia 2025 r. Gmina Wrocław zwróciła się do Zarządu Stowarzyszenia Aglomeracja Wroclawska z prośbą o kontynuację współpracy w ramach integracji systemu biletowego Aglomeracji Wroclawskiej, tj. wspólnego biletu obejmującego połączenia kolejowe i komunikację miejską na terenie Wrocławia, którego to zadania ostatecznymi beneficjentami są mieszkańcy zarówno Miasta Wrocławia, jak i pozostałych gmin członkowskich Stowarzyszenia Aglomeracja Wroclawska korzystający z komunikacji miejskiej na terenie Wrocławia. Powyższe stanowi kontynuację dotychczasowej współpracy w tym zakresie, gdzie na podstawie uchwały nr 20/2024 Zjazdu Przedstawicieli Członków Stowarzyszenia Aglomeracja Wroclawska oraz umowy dotacyjnej nr 11/2024 z dnia 4 listopada 2024 r., Stowarzyszenie przekazało dofinansowanie w kwocie 3 000 000 zł na poczet kosztów tego zadania w roku 2024 i 2025.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Gminę Wrocław, przedmiotowa współpraca opiera się na współfinansowaniu zadania realizowanego na rzecz Gminy Wrocław w oparciu o umowę zawartą przez Gminę Wrocław, a dotyczącego świadczenia usługi przewozowej przez Koleje Dolnośląskie S.A. oraz POLREGIO S.A., w ramach której umożliwi się korzystanie z istniejących połączeń kolejowych w sieci kolejowej na terenie Wrocławia pasażerom posługującym się biletami miejskiej komunikacji zbiorowej lub uprawnionym do bezpłatnych przejazdów miejską komunikacją zbiorową oraz pasażerom podróżującym na podstawie uprawnień pracowniczych do przejazdów miejską komunikacją zbiorową.

Usługa honorowania biletów i ulg miejskich w pociągach Kolei Dolnośląskich S.A. oraz POLREGIO S.A. na obszarze Miasta Wrocławia zaczęła obowiązywać od dnia 1 sierpnia 2024 r. na podstawie Porozumienia zawartego między samorządami: Samorządem Województwa Dolnośląskiego jako organizatorem komunikacji kolejowej w regionie oraz Miasta Wrocław jako organizatorem komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

Aneksem nr 1 do Umowy handlowej z dnia 25 lipca 2024 r. dokonano waloryzacji stawek wynagrodzenia. Następnie zdecydowano się na przedłużenie okresu obowiązywania Porozumienia, czego wyrazem było zawarcie Aneksu nr 2 z dnia 22 grudnia 2025 r. do Umowy handlowej zawartej pomiędzy Miastem Wrocław, Kolejami Dolnośląskimi S.A. oraz POLREGIO S.A. Na mocy Aneksu nr 2 okres obowiązywania Umowy został wydłużony do dnia 31 grudnia 2030 r., a łączna kwota wynagrodzenia przewidziana za cały okres jej obowiązywania, tj. za świadczenie usług od dnia 1 sierpnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2030 r., wynosi 290 452 281,78 zł brutto. Przewidywane kwoty wydatków w kolejnych latach przedstawiają się następująco:



- w roku 2026 – 40 687 705,00 zł brutto,
- w roku 2027 – 43 814 088,00 zł brutto,
- w roku 2028 – 47 185 295,00 zł brutto,
- w roku 2029 – 50 766 354,00 zł brutto,
- w roku 2030 – 54 584 017,00 zł brutto,
- w roku 2031 – 4 639 133,00 zł brutto.

W oparciu o powyższe, korzystanie z pociągów ww. kolei na obszarze Wrocławia możliwe jest na podstawie ważnego biletu czasowego (24h, 48h, 72h, 168h), biletu okresowego imiennego (z wyłączeniem biletu okresowego imiennego na dwie linie), biletu okresowego na okaziciela czy też biletu pracowniczego – obowiązujących w komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia. Ponadto grupami uprawnionymi do bezpłatnych przejazdów w ww. zakresie są między innymi seniorzy od ukończenia 65. roku życia oraz dzieci i młodzież szkół podstawowych oraz ponadpodstawowych do ukończenia 21. roku życia, bez względu na miejsce zamieszkania.

Istniejąca i obsługiwana przez wymienionych przewoźników kolejowych sieć połączeń obejmuje mieszkańców miasta Wrocławia, jak również mieszkańców pozostałych gmin Aglomeracji Wrocławskiej. Szacowana liczba mieszkańców tego obszaru to około 1,2 mln, dla których dojeżdżanie do pracy lub szkoły pociągiem może stanowić jedno z optymalnych rozwiązań. Jednocześnie zgodnie wykonanymi przez miasto Wrocław badaniami ruchu (Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu i aglomeracji z 2024 r.), na obszar Miasta Wrocławia w ciągu doby wjeżdża 250 tys. pojazdów. Realizacja zadania związanego z poprawą atrakcyjności przewozów kolejowych i co za tym idzie, potencjalnym zmniejszeniem indywidualnego ruchu samochodowego, niesie ze sobą pozytywne skutki w postaci poprawy jakości życia na obszarze Aglomeracji Wrocławskiej (mniejsze zanieczyszczenie powietrza, mniejszy hałas) oraz korzyści środowiskowe związane ze zmniejszeniem emisji dwutlenku węgla, szczególnie w kontekście konieczności osiągnięcia celów polityki klimatycznej.

Obecnie przez obszar Aglomeracji Wrocławskiej przebiega 13 kierunków przewozów kolejowych realizowanych przez Koleje Dolnośląskie S.A. oraz POLREGIO S.A. na 11 liniach kolejowych. W ramach obsługi połączeń osobowych pomiędzy Miastem Wrocław (stacja Wrocław Główny) a pozostałymi gminami Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławka możliwe są połączenia obejmujące 29 spośród tych gmin (podane ceny dotyczą biletów miesięcznych normalnych, tam i z powrotem):

1. z gminy **Bierutów**, poprzez stację Bierutów, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny

nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 84,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 398,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 314,00 zł),

2. z gminy **Borów**, poprzez stację Boreczek, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 54,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 301,00 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 247,00 zł),

3. z gminy **Brzeg**, poprzez stację Brzeg, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 32,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 380,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 348,00 zł),

4. z gminy **Czernica**:

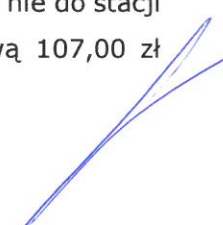
- poprzez stację Czernica Wrocławska, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 32,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 247,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 215,00 zł),

- poprzez stację Dobrzykowice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 135,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 275,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Wojnów Wschodni: 140,00 zł),

5. z gminy **Długołęka**:

- poprzez stację Długołęka, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 88,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 247,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 159,00 zł),

- poprzez stację Mirków, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 107,00 zł



miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 247,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 140,00 zł),

- poprzez stację Pasikurówice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 135,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 275,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Pawłowice: 140,00 zł),

6. z gminy **Dobroszyce**: poprzez stację Dobroszyce, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 47,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 348,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 301,00 zł),

7. z gminy **Jelcz-Laskowice**:

- poprzez stację Jelcz-Laskowice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 54,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 301,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Wojaków Wschodni: 247,00 zł),
- poprzez stację Jelcz Miłoszyce, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 86,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 301,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Wojaków Wschodni: 215,00 zł).

8. z gminy **Kąty Wrocławskie**:

- poprzez stację Kąty Wrocławskie, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 60,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 275,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Zachodni: 215,00 zł),
- poprzez stację Sadowice Wrocławskie, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść



finansową 88,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 247,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Zachodni 159,00 zł),

- poprzez stację Smolec, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 75,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 215,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Zachodni: 140,00 zł),

9. z gminy **Kobierzyce**:

- poprzez stację Kobierzyce, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 60,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 275,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Partynice: 215,00 zł),
- poprzez stację Domasław, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 88,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 247,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Partynice: 159,00 zł),
- poprzez stację Bielany Wrocławskie, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 75,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 215,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Partynice: 140,00 zł),

10. z gminy **Krośnice**:

- poprzez stację Krośnice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 36,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 434,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 398,00 zł),
- poprzez stację Bukowice Trzebnickie, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść

finansową 33,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 413,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 380,00 zł),

11. z gminy **Malczyce**, poprzez stację Malczyce, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 79,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 380,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Leśnica: 301,00 zł),

12. z gminy **Międzybórz**:

- poprzez stację Międzybórz Sycowski, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 30,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 443,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 413,00 zł),
- poprzez stację Bukowina Sycowska, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 36,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 434,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 398,00 zł),

13. z gminy **Mietków**, poprzez stację Mietków, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 39,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 314,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Zachodni: 275,00 zł),

14. z gminy **Oborniki Śląskie**:

- poprzez stację Oborniki Śląskie, w ramach, których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 86,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 301,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Świniary: 215,00 zł),
- poprzez stację Pęgów, w ramach, których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 88,00 zł

miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 247,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Świniary: 159,00 zł),

15. z gminy **Oleśnica**:

- poprzez stację Oleśnica, w ramach, których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 67,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 314,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 247,00 zł),
- poprzez stację Oleśnica Rataje, w ramach, których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 67,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 314,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 247,00 zł),

16. z gminy **Oława**:

- poprzez stację Oława, w ramach, których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 26,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 301,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 275,00 zł), poprzez stację Oława Zachodnia, w ramach, których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 28,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 275,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 247,00 zł),

17. z gminy **Prusice**, poprzez stację Skokowa, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 73,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 348,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Świniary: 275,00 zł),

18. z gminy **Siechnice**:

- poprzez stację Zębice Wrocławskie, w ramach, których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową

56,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 215,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 159,00 zł),

- poprzez stację Święta Katarzyna, w ramach których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 19,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 159,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 140,00 zł)

- poprzez stację Siechnice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 56,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 215,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Brochów: 159,00 zł),

19. z gminy **Sobótka**:

- poprzez stację Sobótka Zachodnia, w ramach których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 34,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 348,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Partynice: 314,00 zł)

- poprzez stację Sobótka, w ramach których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 47,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 348,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Partynice: 301,00 zł)

- poprzez stację Rogów Sobócki, w ramach których pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 39,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 314,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Partynice: 275,00 zł)

20. z gminy **Syców**: poprzez stację Syców, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 33,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 413,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 380,00 zł),

21. z gminy **Środa Śląska**, poprzez stację Środa Śląska, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 67,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 314,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Leśnica: 247,00 zł),

22. z gminy **Strzelin**:

- poprzez stację Strzelin, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 34,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 348,00 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 314,00 zł),
- poprzez stację Warkocz, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 13,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 314,00 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 301,00 zł),

23. z gminy **Twardogóra**:

- poprzez stację Twardogóra, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 33,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 413,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 380,00 zł),
- poprzez stację Grabowo Wielkie, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 84,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 398,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Psie Pole: 314,00 zł),

24. z gminy **Wisznia Mała**:

- poprzez stację Szewce, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 107,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 247,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Świniary: 140,00 zł),

- poprzez stację Pierwoszów Miłocin, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 86,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 301,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Pawłowice: 215,00 zł),

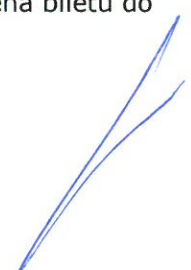
25. z gminy **Ziębice**:

- poprzez stację Ziębice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 15,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 413,00 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 398,00 zł),
- poprzez stację Henryków, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 18,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 398,00 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 380,00 zł),

26. z gminy **Wołów**:

- poprzez stację Wołów, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 47,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 348,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Pracze: 301,00 zł),
- poprzez stację Łososiowice, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 39,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 314,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Pracze: 275,00 zł),

27. z gminy **Żmigród**, poprzez stację Żmigród, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 66,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 380,00 zł, cena biletu do stacji Wrocław Świniary: 314,00 zł),



28. z gminy **Żórawina**:

- poprzez stację Żórawina, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 56,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 215,00 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 159,00 zł),
- poprzez stację Smardzów Wrocławski, w ramach której pasażer posiadający bilet czasowy lub okresowy w ramach komunikacji miejskiej miasta Wrocławia, a honorowany zgodnie z powyższymi zasadami, zakupując bilet kolejowy miesięczny nie do stacji Wrocław Główny, a do stacji granicznej, osiągnie korzyść finansową 19,00 zł miesięcznie (cena biletu do stacji Wrocław Główny: 159,00 zł, cena biletu do stacji Iwiny: 140,00 zł).

Wymienione powyżej gminy będące członkami Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska zamieszkuje łącznie, zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego (*Stan i struktura ludności oraz ruch naturalny w przekroju terytorialnym w 2025 r. - stan w dniu 30.06*) 459 556 mieszkańców, a w tym 299 285 osób w wieku 15-64 lata, a więc w większości uczących się na poziomie ponadpodstawowym oraz pracujących i co za tym idzie często aktywnie przemieszczających się.

W przypadku miasta **Wrocławia** mieszkańcy również odnoszą wymierne korzyści wynikające z możliwości podróżowania koleją na podstawie biletów czasowych lub okresowych. 30-dniowy bilet imienny normalny Urbancard to koszt 110,00 zł. Odpowiednio ceny biletów miesięcznych kolejowych wynoszą dla przykładowych relacji: Wrocław Psie Pole - Wrocław Główny: 215,00 zł (korzyść mieszkańca 105,00 zł), Wrocław Partynice - Wrocław Główny: 159,00 zł (korzyść mieszkańca 49,00 zł), Wrocław Wojnowi - Wrocław Główny: 247,00 zł (korzyść mieszkańca 137,00 zł).

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Gminę Wrocław liczba pasażerów podróży kolejowych odbytych w ramach usługi honorowania biletów okresowych komunikacji miejskiej miasta Wrocławia (Urbancard) obowiązującej w latach 2016-2020 wyniosła łącznie 11 907 298. W kolejnych latach, do momentu rozpoczęcia obowiązywania zawartej przez Gminę Wrocław umowy z dnia 25 lipca 2024 r., tj. do 30 lipca 2024 r. pasażerowie nie mogli podróżować na terenie miasta koleją na podstawie posiadanych biletów czasowych lub okresowych. Znaczną część wspomnianych pasażerów stanowiły osoby odbywające podróże zewnętrzne, tj. podróże do miasta i poza granice miasta:

- w roku 2016 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 669 768 osób, a zewnętrznych 376 818 osób,

- w roku 2017 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 801 776 osób, a zewnętrznych 670 754 osób,
- w roku 2018 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 1 270 587 osób, a zewnętrznych 1 135 479 osób,
- w roku 2019 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 1 830 412 osób, a zewnętrznych 2 226 458 osób,
- w roku 2020 liczba pasażerów podróży wewnętrznych wyniosła 1 579 167 osób, a zewnętrznych 1 346 079 osób,

przy czym spadek liczby pasażerów w roku 2020 spowodowany był pandemią COVID-19 oraz końcem okresu obowiązywania honorowania biletów komunikacji miejskiej w przewozach kolejowych. W poprzednich latach liczba pasażerów zarówno odbywających podróże wewnętrzne, jak i podróże zewnętrzne, rosła. W roku 2019 pasażerowie odbywający podróże zewnętrzne stanowili 54,88% wszystkich pasażerów. Biorąc pod uwagę przebieg linii kolejowych w obszarze aglomeracyjnym miasta Wrocławia, dominującą część tych osób stanowiły osoby zamieszkujące tereny gmin będących obecnie członkami Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska.

Na podstawie dostępnych danych, porównując lata 2024 i 2025 stwierdza się, iż nastąpił wzrost grupy podróżnych korzystających ze stacji na obszarze Wrocławia o 9 procent. Dokładne dane liczbowe prezentujące wskazany wzrost to 21 877 648 pasażerów w roku 2024 oraz 23 911 044 pasażerów w roku 2025. Największą liczbę pasażerów korzystających z podróży koleją odnotowano na stacjach Wrocław Wojnowo Wschodni oraz Wrocław Partynice (65%), Iwiny, a także Wrocław Pawłowice. Przedstawione dane dotyczą zarówno mieszkańców Wrocławia, jak i osób dojeżdżających z obszaru Aglomeracji Wrocławskiej.

Wrocław jest miastem zamieszkiwanym przez niemal 900 000 mieszkańców, a liczba osób z niego korzystających sięga prawie 1 200 000 ludzi. Przedstawione dotąd dane potwierdzają, iż kontynuacja usługi honorowania URBANCARD w pociągach na terenie Wrocławia jest korzystne dla tych osób, dla których dojeżdżanie do pracy lub szkoły pociągiem jest najbardziej optymalnym rozwiązaniem. Stanowi to także pozytywną zmianę dla mieszkańców okolicznych miejscowości w związku z wyborem bardziej ekologicznej formy transportu.

W tym kontekście należy także podkreślić fakt, że wartość brutto umowy zawartej przez Miasto Wrocław z Kolejami Dolnośląskimi S.A. oraz POLREGIO S.A. wynosiła dotychczas 52 630 882,00 zł brutto, przy czym obecnie, w efekcie przedłużenia Umowy wynosić będzie 290 452 281,78 zł brutto. W roku 2026 planowany koszt realizacji zadania wynosi

40 687 705,00 zł brutto, z czego dofinansowanie Stowarzyszenia obejmować będzie 5 % niniejszej kwoty, jednak nie więcej niż 2 000 000 zł brutto.

Zadanie, którego dotyczy uchwała mieści się w celach statutowych Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska, którymi są m.in. wspomaganie członków w realizacji ich zadań własnych i zleconych oraz podejmowanie działań zmierzających do gospodarczego i kulturalnego rozwoju gmin i powiatów zrzeszonych.

Wysokość wnioskowanej przez Gminę Wrocław dotacji stanowić będzie kwotę nie wyższą niż 2 000 000,00 zł, która będzie podlegać wypłacie przez Stowarzyszenia w roku 2026. Ostateczna wysokość przekazanej dotacji uwzględniać będzie rzeczywiste wykonanie umowy pomiędzy Miastem Wrocław, Kolejami Dolnośląskimi S.A. oraz POLREGIO S.A. zgodnie z zasadami opisanymi w proponowanej Uchwale oraz załączniku do niniejszej uchwały, tj. *Warunkach udzielania dotacji ze środków ujętych w planie finansowym Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska na dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem na rzecz Gminy Wrocław usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia.*



**Warunki udzielania dotacji ze środków ujętych w planie finansowym
Stowarzyszenia Aglomeracja Wroclawska na dofinansowanie zadania
związanego z wykonywaniem na rzecz Gminy Wrocław
usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia**

§ 1

Przedmiotem dotacji jest dofinansowanie zadania realizowanego na rzecz Gminy Wrocław, którego beneficjentami są mieszkańcy gmin członkowskich Stowarzyszenia Aglomeracja Wroclawska, a polegającego na świadczeniu usługi przewozowej liniami kolejowymi, poprzez umożliwienie korzystania na obszarze Wrocławia z istniejących połączeń kolejowych pasażerom posługującym się na obszarze Wrocławia biletami miejskiej komunikacji zbiorowej (określonej kategorii) lub uprawnionym do bezpłatnych przejazdów na obszarze Wrocławia miejską komunikacją zbiorową oraz pasażerom podróżującym na obszarze Wrocławia na podstawie uprawnień pracowniczych do przejazdów miejską komunikacją zbiorową.

§ 2

1. Podstawą przeprowadzenia procedury udzielenia dotacji jest skierowany do Zarządu Stowarzyszenia kompletny wniosek Gminy Wrocław, zwanej dalej Beneficjentem, obejmujący co najmniej następujące informacje:
 - a) przedmiot dotacji,
 - b) oczekiwaną kwotę dotacji,
 - c) uzasadnienie w zakresie przedmiotu dotacji, w tym informacje obejmujące korzyści jakie zostaną osiągnięte w wyniku realizacji porozumień i umów dotyczących kolejowej komunikacji zbiorowej przez mieszkańców Gminy Wrocław i innych gmin członkowskich Stowarzyszenia Aglomeracja Wroclawska,
 - d) okres trwania usługi przewozowej objętej przedmiotem dotacji.
2. W uzasadnionych przypadkach Zarząd Stowarzyszenia może się zwrócić do Beneficjenta z wnioskiem o udzielenie dodatkowych wyjaśnień lub złożenie dodatkowych dokumentów związanych z przedmiotem dotacji.
3. Wzór wniosku o udzielenie dotacji stanowi Załącznik nr 1 do niniejszych Warunków.
4. Podstawą do złożenia wniosku o udzielenie dotacji jest zadanie realizowane przez Beneficjenta, tj. obowiązująca w roku 2026 umowa zawarta przez Gminę Wrocław z przewoźnikiem/ przewoźnikami kolejowymi w zakresie przewozów pasażerskich na terenie miasta Wrocławia i na podstawie ważnego biletu komunikacji miejskiej (określonego rodzaju) lub na podstawie przysługującego uprawnienia do nieodpłatnego przejazdu oraz obejmująca linie kolejowe, które poza granicami miasta

Wrocławia, w tym poza zakresem zawartej umowy, umożliwiają komunikację z innymi gminami członkowskimi Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławia, co skutkuje:

- osiągnięciem korzyści finansowych,
 - osiągnięciem korzyści jakościowych i środowiskowych w zakresie poprawy dostępności i atrakcyjności przewozów kolejowych,
- zarówno przez mieszkańców Gminy Wrocław jak i pozostałych gmin członkowskich Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska, przez które przebiegają wyżej wymienione linie kolejowe.

§ 3

Decyzję o udzieleniu dotacji, wysokości i jej warunkach podejmuje w formie uchwały Zarząd Stowarzyszenia, mając na uwadze kompletność wniosku Beneficjenta, uzasadnienie w zakresie przedmiotu dotacji oraz wielkość środków przeznaczonych na przedmiot dotacji, a ustalonych w Uchwale nr 1/2026 oraz planie finansowym Stowarzyszenia na dany okres działalności.

§ 4

1. Podstawą wypłaty dotacji jest umowa zawarta między Stowarzyszeniem a Beneficjentem, obejmująca co najmniej następujące informacje:
 - a) przedmiot dotacji,
 - b) termin realizacji przedmiotu dotacji,
 - c) wysokość udzielonej dotacji,
 - d) terminy i warunki udzielenia i rozliczenia dotacji.
2. Wypłata dotacji następuje w formie zaliczkowej.
3. Wypłata dotacji nie może nastąpić w okresie i za okres, w którym nie obowiązuje umowa, o której mowa w § 2 ust. 4.
4. Wzór umowy dotacyjnej stanowi Załącznik nr 2 do niniejszych Zasad.

§ 5

1. Rozliczenie udzielonej dotacji następuje na podstawie sprawozdania Beneficjenta, złożonego Zarządowi Stowarzyszenia w terminie do 60 dni od dnia zakończenia trwania umowy, o której mowa w § 2 ust. 4.
2. Wzór sprawozdania stanowi Załącznik nr 3 do niniejszych Zasad.

Załączniki:

1. Wzór wniosku o udzielenie dotacji,
2. Wzór umowy dotacyjnej
3. Sprawozdanie z realizacji zadania



Załącznik nr 1 do warunków udzielania dotacji ze środków ujętych w planie finansowym Stowarzyszenia Aglomeracja Wroclawska na dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem na rzecz Gminy Wrocław usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia

WZÓR WNIOSKU O UDZIELENIE DOTACJI

**Stowarzyszenie Aglomeracja
Wroclawska
Plac Solny 20
50-063 Wrocław**

Wniosek o udzielenie dotacji na dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem na rzecz Gminy Wrocław usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia

1. Wnioskodawca – Beneficjent:
2. NIP:
3. REGON:
4. Osoba wskazana do kontaktu:
Numer kontaktowy:
Adres e-mail:
5. Wysokość wnioskowanej dotacji: zł brutto jako kwota nie większa niż 5 % łącznego wynagrodzenia przewidzianego na rok 2026 za usługi przewozu w okresie wskazanym w pkt 8, przeznaczona na dofinansowanie usług świadczonych po dniu zawarcia umowy dotacyjnej i w limicie do kwoty 2 000 000 zł brutto.
6. Wartość zadania przewidzianego na cały rok 2026 zł brutto.
7. Przedmiot dotacji wraz z uzasadnieniem:
.....
.....
8. Okres trwania usługi przewozowej objętej przedmiotem dotacji: od dnia 1.01.2026 r. do dnia 31.12.2026 r.
9. Przewidywane terminy otrzymania zaliczki na poczet dotacji:

- 1) 30 czerwca 2026 r. – 1 000 000,00 zł brutto,
- 2) 30 września 2026 r. – 1 000 000,00 zł brutto,

10. Zawarte przez Beneficjenta umowy i porozumienia dotyczące przewozów pasażerskich:

.....

11. Numer konta bankowego, na który należy przekazać dotację:

.....

12. Informacje dodatkowe

.....

.....
WNIOSKODAWCA
(podpis osoby upoważnionej do
reprezentowania Wnioskodawcy)



Załącznik nr 2 do warunków udzielania dotacji ze środków ujętych w planie finansowym Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska na dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem na rzecz Gminy Wrocław usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia

WZÓR UMOWY DOTACYJNEJ

Umowa dotacyjna Nr ___/20__

zawarta we Wrocławiu, w dniu _____ 20__ r., pomiędzy:

1. **Stowarzyszeniem Aglomeracja Wrocławska**, z siedzibą we Wrocławiu przy Placu Solnym 20, 50-063 Wrocław, wpisanym do KRS pod nr 0000476062, NIP: 897 179 20 02, REGON: 022247090, reprezentowanym przez:

– _____,
– przy kontrasygnacie _____,
zwanym dalej **Stowarzyszeniem**,

a

2. **Gminą Wrocław**, z siedzibą w _____ przy ul. _____, XX-XXX _____, reprezentowaną przez:

– _____, działającej/go na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Wrocławia Nr _____ z dnia _____ r., które stanowi Załącznik Nr _____ do niniejszej umowy dotacyjnej,
– przy kontrasygnacie _____,
zwaną dalej **Beneficjentem**.

Stowarzyszenie i Beneficjent zwane są łącznie **Stronami**.

Mając na uwadze:

1. treść uchwały nr ___/2026 Zjazdu Przedstawicieli Członków Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska z dnia _____ 2026 roku w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie Gminie Wrocław dotacji na dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia,
2. złożenie przez Beneficjenta w dniu _____ 2026 r. wniosku o przyznanie dotacji na dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem na rzecz Gminy Wrocław usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia, stanowiącego **Załącznik nr 1** do niniejszej umowy, co jest zgodne z celami statutowymi Stowarzyszenia oraz leży w interesie zarówno Członków Stowarzyszenia jak i społeczności lokalnych Aglomeracji Wrocławskiej oraz jest zgodne z warunkami Uchwały wskazanej w pkt 1 powyżej,
3. podjęcie w dniu _____ 2026 r. uchwały Zarządu Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska o przyznaniu Beneficjentowi, ze środków przewidzianych na ten cel w planie finansowym Stowarzyszenia, dotacji w wysokości do kwoty 2 000 000 zł, ale nie większej niż 5 % łącznego wynagrodzenia wynikającego z umowy wskazanej w § 1 ust. 2 za usługi świadczone w roku 2026, na dofinansowanie zadania związanego z wykonywaniem na rzecz Gminy Wrocław usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia,
4. postanowienia § 6 pkt 8 i pkt 12 oraz § 21 ust. 1 lit. e Statutu Stowarzyszenia oraz art. 10 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2025 r., poz. 1436),

Strony zawierają umowę dotacyjną o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy dotacyjnej jest określenie warunków udzielenia przez Stowarzyszenie oraz rozliczenia przez Beneficjenta finansowania (w formie dotacji) realizowanego na rzecz Beneficjenta zadania związanego z wykonywaniem usług przewozu liniami kolejowymi na obszarze Wrocławia, zwanego dalej **Zadaniem**.
2. W ramach Zadania świadczone będą usługi przewozowe liniami kolejowymi, w ramach których umożliwi się korzystania na obszarze Wrocławia z istniejących połączeń kolejowych pasażerom posługującym się na obszarze Wrocławia biletami miejskiej komunikacji zbiorowej (określonej kategorii) lub uprawnionym do bezpłatnych przejazdów na obszarze Wrocławia miejską komunikacją zbiorową oraz pasażerom podróżującym na obszarze Wrocławia na podstawie uprawnień pracowniczych do przejazdów miejską komunikacją zbiorową.
3. Beneficjent oświadcza, iż Zadanie będzie realizowane co najmniej w okresie od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2026 r., a faktyczny koszt Zadania określony zostanie na kwotę wynikającą z umowy zawartej pomiędzy Beneficjentem, przewoźnikiem/przewoźnikami kolejowymi w zakresie przewozów pasażerskich na terenie miasta Wrocławia. Wskazana umowa wraz z odpowiednimi aneksami stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej umowy dotacyjnej.
4. Wartość umowy, o której mowa w ust. 3 i za cały okres wskazany w ust. 3, obejmuje szacowaną kwotę zł brutto, a jej ostateczna wartość wynikać będzie z określonych w tej umowie stawek jednostkowych zastosowanych do rzeczywistego zakresu pracy eksploatacyjnej pociągów zrealizowanej na podstawie tej umowy i w ww. okresie, przy czym ewentualne zwiększenie takiej wartości w ramach umowy, o której mowa w ust. 3, nie wpływa na wysokość lub limit przyznanej dotacji oraz nie wymaga zmiany niniejszej umowy, a okoliczność taka podlega wyłącznie informacyjnemu wykazaniu w sprawozdaniu, o którym mowa w § 6 ust. 1.
5. Beneficjent oświadcza, iż posiada zabezpieczone niezbędne środki na pokrycie wszystkich pozostałych kosztów realizacji Zadania, a nie sfinansowanych z dotacji.
6. Beneficjent oświadcza, iż dysponuje niezbędnym personelem posiadającym kwalifikacje do zlecenia realizacji i nadzoru nad wykonaniem Zadania oraz przedmiotu niniejszej umowy dotacyjnej.
7. Beneficjent oświadcza i zobowiązuje się, iż wydatkowanie wszelkich środków przeznaczonych na realizację Zadania – w tym objętych niniejszą umową dotacyjną, odbywać się będzie przy zachowaniu wszelkich wymogów prawnych, w tym ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2025 poz. 285)
8. Na dofinansowanie kosztów realizacji Zadania Stowarzyszenie prześle Beneficjentowi w formie dotacji środki finansowe, o których mowa w § 3 ust. 1 niniejszej umowy dotacyjnej.

§ 2

1. Beneficjent zobowiązuje się zrealizować Zadanie w terminie określonym w § 1 ust. 3 zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej umowie.
2. Szczegółowy zakres czynności realizowanych w ramach Zadania określony został w zawartej przez Beneficjenta z przewoźnikiem/przewoźnikami kolejowymi umowie w zakresie przewozów pasażerskich wraz z kolejnymi aneksami.




3. Beneficjent zobowiązuje się do wykorzystania środków finansowych będących przedmiotem niniejszej umowy dotacyjnej zgodnie z celem, na jaki je uzyskał i na warunkach określonych w tej umowie.
4. Niewykorzystane przez Beneficjenta środki finansowe przekazane mu w ramach niniejszej umowy dotacyjnej, w terminie, o którym mowa w § 7 ust. 1, podlegają zwrotowi na rzecz Stowarzyszenia na zasadach określonych w tej umowie.
5. Beneficjent zobowiązuje się do zamieszczenia w przygotowywanych materiałach związanych z organizacją oraz realizacją Zadania informacji, iż Zadanie finansowane jest ze środków finansowych otrzymanych od Stowarzyszenia.

§ 3

1. Stowarzyszenie zobowiązuje się przekazać Beneficjentowi dofinansowanie na realizację Zadania w formie dotacji w kwocie do 2 000 000 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100) przy czym w maksymalnej kwocie stanowiącej nie więcej niż 5% wynagrodzenia ponoszonego przez Beneficjenta na podstawie umowy i za okres, o którym mowa w § 1 ust. 3, z uwzględnieniem ust. 2 i 3.
2. Kwota dotacji, o której mowa w ust. 1 obejmować będzie dofinansowanie wynagrodzenia należnego przewoźnikowi/przewoźnikom kolejowym na podstawie zawartej przez Beneficjenta umowy, o której mowa w § 1 ust. 3, za okres jej realizacji w roku 2026, przy czym za okres po dniu zawarcia niniejszej umowy i do dnia 31 grudnia 2026 r.
3. Przekazanie przez Stowarzyszenie kwoty dotacji nastąpi w formie zaliczkowej i w następujących transzach:
 - a) pierwsza transza w kwocie 1 000 000,00 zł zostanie przekazana Beneficjentowi w terminie nie późniejszym niż do dnia 30.04.2026 r.,
 - b) druga transza w kwocie 1 000 000,00 zł zostanie przekazana Beneficjentowi w terminie nie późniejszym niż do dnia 30.09.2026 r.
4. Przekazanie Beneficjentowi przez Stowarzyszenie pierwszej oraz kolejnych transzy zaliczek na poczet dotacji i w kwotach, o których mowa w ust. 3, nastąpi na rachunek bankowy wskazany przez Beneficjenta w terminie do 14 dni roboczych po złożeniu przez Beneficjenta wniosku o wypłatę kwot przedmiotowych zaliczek. Wniosek o wypłatę danej transzy zaliczki na poczet dotacji Beneficjent jest zobowiązany złożyć z odpowiednim wyprzedzeniem i z uwzględnieniem terminów, o których mowa w ust. 3.
5. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Stowarzyszenia.

§ 4

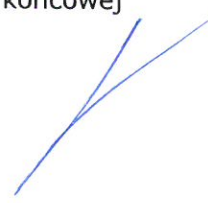
1. Beneficjent zobowiązany jest do prowadzenia i przechowywania dokumentacji, w tym dokumentacji finansowo-księgowej związanej z realizacją Zadania przez okres 5 lat, licząc od początku roku kalendarzowego następującego po roku, w którym zrealizowane zostało Zadanie.
 2. Niedochowanie zobowiązań, o których mowa w ust. 1 uznaje się, w zależności od zakresu jego naruszenia, za niezrealizowanie części albo całości Zadania, chyba że z innych dowodów wynika, że część albo całość Zadania została zrealizowana prawidłowo.
 3. W rozliczeniu dotacji nie uwzględnia się następujących kosztów:
 - a) wydatków z tytułu odszkodowań i kar umownych,
 - b) dowodów księgowych wewnętrznych (własnych) wystawionych przez Beneficjenta, (np. faktur wewnętrznych), które nie generują rozchodu środków finansowych,
 - c) dokumentów (faktur, rachunków) wystawionych przed datą lub za okres przed
- 

- zawarciem niniejszej umowy dotacyjnej,
- d) dokumentów wystawionych po terminie zakończenia realizacji Zadania, chyba że umieszczona na nich data wykonania usługi lub sprzedaży dotyczy realizacji Zadania,
 - e) zobowiązań Beneficjenta regulowanych w formie potrąceń, kompensaty rozrachunków, barterów, które nie są związane z rozchodem środków pieniężnych z kasy czy konta bankowego.

§ 5


1. Stowarzyszenie jest uprawnione do przeprowadzenia kontroli prawidłowości realizacji Zadania przez Beneficjenta i wydatkowania z tego tytułu środków, w tym wydatkowania przekazanej dotacji. Kontrola może być przeprowadzona w toku realizacji Zadania lub po jego zakończeniu do czasu ustania obowiązku, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy dotacyjnej.
2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1, osoby upoważnione przez Stowarzyszenie mogą badać dokumenty, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny prawidłowości realizacji Zadania oraz wydatkowania środków dotacji oraz żądać udzielenia ustnie lub na piśmie informacji dotyczących realizacji Zadania. Beneficjent na żądanie Stowarzyszenia jest zobowiązany udostępnić dokumenty oraz udzielić wyjaśnień i informacji, w terminie 10 dni roboczych lub dłuższym w przypadku konieczności pozyskania dokumentów z innych jednostek niż jednostka realizująca zadanie.
3. Stowarzyszenie wyśle Beneficjentowi informację o zamiarze przeprowadzenia kontroli co najmniej 7 dni przed datą planowanego rozpoczęcia kontroli. Informacja winna zawierać określone daty kontroli.
4. O wynikach kontroli, o której mowa w ust. 1, Stowarzyszenie poinformuje Beneficjenta na piśmie w terminie 14 dni od daty zakończenia kontroli. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, Stowarzyszenie przekaże Beneficjentowi w formie pisemnej wnioski i zalecenia mające na celu ich usunięcie.
5. Beneficjent jest zobowiązany w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosków i zaleceń, o których mowa w ust. 4, do ich wykonania i pisemnego powiadomienia Stowarzyszenia o sposobie ich wykonania, pod rygorem obowiązku zwrotu środków finansowych pochodzących z dotacji otrzymanej na realizację Zadania.
6. W przypadku, gdy wykonanie zaleceń, o których mowa w ust. 5 nie jest możliwe lub groziłoby poniesieniem przez Beneficjenta niepowetowanych strat, a jednocześnie stwierdzone uchybienia nie będą miały wpływu na prawidłowość realizacji Zadania, Beneficjent zobowiązany jest poinformować o tym Stowarzyszenie w formie pisemnej w terminie nie dłuższym niż termin, o którym mowa w ust. 5, wskazując i uzasadniając przyczyny niewykonania zaleceń pokontrolnych.

§ 6

1. Beneficjent zobowiązany jest złożyć Stowarzyszeniu sprawozdanie z realizacji Zadania w terminie do 60 dni po jego zakończeniu, z uwzględnieniem terminu określonego w §1 ust. 3. Sprawozdanie w szczególności zawierać będzie, podlegające udokumentowaniu, zestawienie faktycznie i zgodnie z warunkami umowy, o której mowa w § 1 ust. 3, poniesionego przez Beneficjenta wynagrodzenia w okresie, o którym mowa w § 3 ust. 2 oraz dane, o których mowa w § 9 ust. 2.
 2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, zatwierdzone przez Stowarzyszenie, stanowi podstawę końcowego rozliczenia dotacji (otrzymanej zaliczkowo) zgodnie z warunkami określonymi w 3 ust. 1 i ust. 2. Ewentualna nadpłata zaliczki w stosunku do końcowej
- 

- wartości należnej dotacji podlega zwrotowi przez Beneficjenta w terminie 14 dni od dnia upływu terminu, o którym mowa w ust. 6.
3. W przypadku niezłożenia przez Beneficjenta sprawozdania w terminie, o którym mowa w ust. 1, lub złożenia sprawozdania niekompletnego, Stowarzyszenie wzywa pisemnie Beneficjenta do jego prawidłowego złożenia wyznaczając dodatkowy termin 5 dni roboczych.
 4. Niezastosowanie się do wezwania, o którym mowa w ust. 3, może być podstawą do natychmiastowego rozwiązania umowy dotacyjnej przez Stowarzyszenie.
 5. Wykonanie rzeczowe umowy dotacyjnej nastąpi z chwilą zaakceptowania przez Stowarzyszenie sprawozdania z realizacji Zadania i dokonania końcowego rozliczenia, zgodnie z ust. 2.
 6. Stowarzyszenie zaakceptuje lub odrzuci sprawozdanie z realizacji Zadania i powiadomi o tym Beneficjenta w terminie 30 dni od daty ich otrzymania.
 7. Odrzucenie sprawozdania może nastąpić wyłącznie w przypadku, gdy Zadanie, którego sprawozdanie dotyczy lub jego finansowanie przez Beneficjenta, zostało zrealizowane niezgodnie z warunkami określonymi w niniejszej umowie dotacyjnej.
 8. W przypadku odrzucenia sprawozdania Stowarzyszenie musi przedstawić uzasadnienie podjętej decyzji.
 9. Beneficjentowi przysługuje odwołanie od decyzji Stowarzyszenia o odrzuceniu sprawozdania dotyczącego realizacji Zadania.
 10. Do rozpatrzenia i powiadomienia Beneficjenta przez Stowarzyszenie o pozytywnym lub negatywnym rozpatrzeniu złożonego przez niego odwołania stosuje się termin określony w ust. 6.
 11. Niezależnie od pozostałych zapisów niniejszego paragrafu Beneficjent zobowiązuje się do przedstawienia na prośbę Stowarzyszenia, nie częściej jednak niż raz na kwartał, informacji obejmujących faktyczne wynagrodzenie dotychczas otrzymane przez przewoźnika/przewoźników kolejowych zgodnie z umową, o której mowa w § 1 ust. 3 we wskazanym przez Stowarzyszenie okresie czasu.

§ 7

1. Środki finansowe przekazane przez Stowarzyszenie w ramach niniejszej umowy dotacyjnej na sfinansowanie realizacji Zadania Beneficjent jest zobowiązany wykorzystać i wydatkować w terminie do daty wskazanej w § 1 ust. 3.
 2. Niewykorzystane w terminie określonym w ust. 1 środki dotacji podlegają zwrotowi w terminie 30 dni od dnia wskazanego w ust. 1 na rachunek bankowy Stowarzyszenia o nr: 82 1020 5226 0000 6302 0564 7153.
 3. Od niewykorzystanej kwoty dotacji zwróconej po terminie, o którym mowa w ust. 2, naliczane są odsetki ustawowe za opóźnienie. Odsetki nalicza się, począwszy od dnia następującego po dniu, w którym upłynął termin zwrotu niewykorzystanej kwoty dotacji.
 4. Dotacja wykorzystana przez Beneficjenta niezgodnie z warunkami określonymi w Załączniku nr 1 lub niniejszej umowie dotacyjnej, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości lub pozyskana lub wydatkowana niezgodnie z warunkami niniejszej umowy, podlega zwrotowi wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienie w ciągu 30 dni po upływie terminu wykorzystania dotacji lub wcześniejszego rozwiązania niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że zwrotowi podlega wyłącznie ta część dotacji, która została wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, z warunkami umowy dotacyjnej, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości.
 5. Dotacja podlega zwrotowi przez Beneficjenta w przypadku, gdy przed końcem roku kalendarzowego, w którym realizacja Zadania zakończyła się, Beneficjent utraci status Członka Stowarzyszenia.
- 

6. Odsetki od części dotacji podlegających zwrotowi, nalicza się począwszy od dnia przekazania części dotacji wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem, z warunkami umowy dotacyjnej bądź od dnia następującego po upływie terminu określonego w ust. 3 w odniesieniu do części dotacji pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości.


§ 8

1. Strony wyznaczają swoich umocowanych przedstawicieli, którzy utrzymywać będą bieżące kontakty w sprawach związanych z realizacją umowy dotacyjnej:
 - a) ze strony Stowarzyszenia: Pani/Pan _____, tel. _____, , e-mail _____.
 - b) ze strony Beneficjenta: Pani/Pan _____, tel. _____, , e-mail _____.
2. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 nie wymaga zmiany umowy dotacyjnej, a jedynie poinformowania drugiej strony w formie pisemnej pod rygorem nieważności informacji o umocowanej osobie.
3. Korespondencja pomiędzy Beneficjentem a Stowarzyszeniem w ramach realizacji niniejszej umowy realizowana będzie za pomocą poczty elektronicznej, na wskazane w ust. 1 lit. a i b adresy poczty elektronicznej lub operatora pocztowego w rozumieniu Ustawy z dnia 23 listopada 2021 r. Prawo pocztowe (Dz.U. z 2025 r. poz. 366).

§ 9

1. Realizując zadanie Beneficjent jest zobowiązany do informowania o przyznanej dotacji poprzez m.in.:
 - 1) umieszczenie opisu zadania na stronie internetowej i oznaczenie tej informacji logiem Stowarzyszenia Aglomeracja Wroclawska oraz informacją, że zadanie jest dofinansowane przez Aglomerację Wroclawską,
 - 2) zamieszczenie informacji, iż zadanie jest dofinansowane przez Aglomerację Wroclawską podczas publikacji informacji o zadaniu w informacyjnych serwisach internetowych, publikacjach papierowych, mediach społecznościowych, a w tym opublikowanie co najmniej jednej dedykowanej dofinansowaniu udzielonemu przez Stowarzyszenie informacji w mediach społecznościowych.
2. Beneficjent zobowiązany jest udokumentować realizację obowiązków wskazanych w ust. 1 i przekazać tę dokumentację Stowarzyszeniu wraz ze sprawozdaniem, o którym mowa w § 6 ust. 1. Realizacja wskazanych obowiązków w zakresie informowania o przyznanej dotacji jest warunkiem potwierdzenia wykonania rzeczowego umowy dotacyjnej, o którym mowa w § 6 ust. 5.

§ 10

1. Umowa dotacyjna może być rozwiązana na mocy porozumienia Stron w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Strony nie ponoszą odpowiedzialności, w tym stanu zagrożenia epidemicznego, stanu epidemii, siły wyższej w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny oraz innych wydarzeń o charakterze nadzwyczajnym, zewnętrznym, trudnym do przewidzenia, których skutkiem nie można zapobiec nawet przy dołożeniu maksymalnej staranności, w tym również nieuregulowanych przepisami prawa, a uniemożliwiających realizację Zadania lub danego Działania w ustalonym terminie lub zakresie.
 2. W przypadku rozwiązania umowy dotacyjnej skutki finansowe i ewentualny zwrot środków finansowych Strony określą w porozumieniu, o którym mowa w ust. 1.
- 


§ 11

1. W przypadku uprawdopodobnienia wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie niniejszej umowy dotacyjnej Beneficjent może odstąpić od umowy, składając stosowne oświadczenie na piśmie nie później niż do dnia przekazania przez Stowarzyszenie dotacji na rachunek bankowy Beneficjenta.
2. Umowa dotacyjnej może być rozwiązana przez Stowarzyszenie ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
 - a) wykorzystywania udzielonej dotacji niezgodnie z przeznaczeniem lub pobrania w nadmiernej wysokości lub nienależnie, tj. bez podstawy prawnej,
 - b) nieprzystąpienia lub odstąpienia od realizacji Zadania,
 - c) niezakończenia realizacji zadania w terminie określonym w § 1 ust. 2,
 - d) niezgodności ze stanem faktycznym informacji zwartych w sprawozdaniu przekazanym Stowarzyszeniu przez Beneficjenta, o którym mowa w § 6,
 - e) nieterminowego lub nienależytego wykonywania niniejszej umowy dotacyjnej,
 - f) nieprzedłożenia przez beneficjenta sprawozdania z realizacji Zadania w terminie i na zasadach określonych w niniejszej umowie dotacyjnej,
 - g) odmowy poddania się przez Beneficjenta kontroli albo nieusunięcia w terminie określonym przez Stowarzyszenie nieprawidłowości stwierdzonych przy realizacji umowy dotacyjnej.
3. Stowarzyszenie, rozwiązując umowę dotacyjną, określi kwotę dotacji podlegającą zwrotowi w wyniku stwierdzenia okoliczności, o których mowa w ust. 2, wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienie, naliczanymi od dnia przekazania dotacji, termin jej zwrotu oraz nazwę i numer rachunku bankowego, na który należy dokonać wpłaty.
4. Rozwiązanie umowy dotacyjnej wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności. W uzasadnieniu do wypowiedzenia Stowarzyszenie przedstawi szczegółową informację o okolicznościach stanowiących podstawę rozwiązania umowy.

§ 12

1. Wszelkie zmiany, uzupełnienia i oświadczenia składane w związku z niniejszą umową dotacyjną wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, chyba że w treści umowy wskazano inaczej.
2. Strony w szczególności dopuszczają możliwość zmiany za porozumieniem Stron warunków niniejszej umowy, w tym terminu lub zakresu realizacji Zadania (wynikającego z obiektywnych przyczyn pojawiających się po stronie wykonawcy Zadania, stanu zagrożenia epidemicznego, stanu epidemii, siły wyższej w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny oraz innych wydarzeń o charakterze nadzwyczajnym, zewnętrznym, trudnym do przewidzenia, których skutkom nie można zapobiec nawet przy dołożeniu maksymalnej staranności, w tym również nieuregulowanych przepisami prawa, a uniemożliwiających realizację Zadania w ustalonym terminie lub zakresie), jeżeli z przyczyn obiektywnych Beneficjent nie był w stanie zrealizować określonych obowiązków określonych w umowie, za co nie ponosi odpowiedzialności, i o czym z odpowiednim uprzedzeniem poinformował Stowarzyszenie.

§ 13

1. Beneficjent ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją Zadania.
 2. Ewentualne spory powstałe w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy Strony będą się starały rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia spór
- 

zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego ze względu na siedzibę Stowarzyszenia.

3. W zakresie nieuregulowanym w niniejszej umowie zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
4. Załączniki wymienione w treści umowy stanowią jej integralną część.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki do umowy:

1. Załącznik nr 1 – Wniosek o udzielenie dotacji
2. Załącznik nr 2 – Wzór Sprawozdania z realizacji Zadania
3. Załącznik nr 3 - Zawarta przez Beneficjenta umowa Nr _____ z dnia _____ r. o świadczenie usługi przewozu liniami kolejowymi (kopia).

Stowarzyszenie

Beneficjent



**SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI UMOWY DOTACYJNEJ NA DOFINANSOWANIE
ZADANIA ZWIĄZANEGO Z WYKONANIEM NA RZECZ GMINY WROCŁAW USŁUG
PRZEWOZU LINIAMI KOLEJOWYMI**

1. Dane beneficjenta (nazwa wraz z pełnym adresem):

2. Nr umowy dotacyjnej: _____
3. Informacje dotyczące umowy zawartej pomiędzy Beneficjentem, a przewoźnikiem/
przewoźnikami kolejowymi w zakresie przewozów pasażerskich:
 - a) Nr i data zawarcia umowy: _____
 - b) Przewoźnik/przewoźnicy kolejowi (nazwa wraz z pełnym adresem):

 - c) Okres realizacji umowy: od dnia ____ 202__ r. do dnia ____ 202__ r.
 - d) Wartość umowy: _____ PLN brutto
4. Faktyczne otrzymane przez przewoźnika/przewoźników kolejowych wynagrodzenie wynikające z
zawartej z nimi umowy oraz z określonych w tej umowie stawek odnoszących się do rzeczywistej
pracy eksploatacyjnej pociągów w okresie od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.:
(PLN brutto): _____
5. Maksymalna możliwa kwota dotacji przy uwzględnieniu rzeczywistej pracy eksploatacyjnej
pociągów, tj. do kwoty 2 000 000,00 zł, ale nie więcej niż 5,00 % kwoty określonej w pkt 4
(PLN brutto): _____
6. Źródła finansowania zadania:
 - środki własne JST (PLN brutto): _____
 - dotacja Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska (PLN brutto): _____
 - inne źródła wraz z podaniem ich nazwy (PLN brutto): _____
7. Wartość wydatkowanych środków w ramach zadania (PLN brutto): _____
8. Wartość niewykorzystanych lub pobranych w nadmiernej wysokości środków finansowych
z wypłaconej przez Stowarzyszenie Aglomeracja Wrocławska dotacji (PLN brutto):

9. Sposób realizacji obowiązku informacyjnego, o którym mowa w § 9 ust. 1 umowy dotacji:
*(należy udokumentować spełnienie obowiązku informacyjnego i nazwać dołączane do
sprawozdania materiały:)
.....
.....
.....
.....
10. Uwagi, w tym informacja na temat trudności napotkanych w trakcie realizacji zadania,
planowanych działań i działań niezrealizowanych oraz przyczyn ewentualnego nieosiągnięcia
zakładanego celu zadania:

Ja, niżej podpisany oświadczam, że środki finansowe przyznane w ramach dotacji Stowarzyszenia Aglomeracja Wrocławska zostały wykorzystane zgodnie z celem określonym w zawartej umowie dotacji.



Ja, niżej podpisany, niniejszym oświadczam, że informacje zawarte w sprawozdaniu są zgodne z prawdą. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej wynikającej z art. 297 kodeksu karnego, dotyczącej poświadczania nieprawdy co do okoliczności mającej znaczenie prawne.

.....
BENEFICJENT
(podpis osoby upoważnionej do
reprezentowania Beneficjenta)

